Infrastructure

« Madagascar, un pays moderne et développé par l'aménagement harmonieux de l'ensemble du territoire, l'optimisation des infrastructures et la sécurisation foncière rationnelle »

Réhabilitation de la route reliant Tsiroanomandidy et Maintirano, via Morafenobe et Ambatomainty

RÉSULTATS ATTENDUS	– Diminution de la durée du trajet. – Diminution du coût de transport. – Diminution de l'insécurité en milieu rural. – Augmentation des revenus de la population environnante. – Evacuation des produits pétroliers. – Développement des activités liées au port.
ACTIVITÉS PRINCIPALES	– Etude d'Avant-Projet Détaillée, étude d'Impact Environnemental et Social. – Travaux de réhabilitation : bitumage, aménagement de la route et la construction des ouvrages de franchissement et d'assainissement. – Gestion, Contrôle et surveillance des travaux. – Entretien après projet.
BÉNÉFICIAIRES FINAUX	– Usagers, opérateurs économiques des zones desservies notamment ceux du corridor minier du moyen ouest, populations riveraines, les régions Melaky, Bongolava, Itasy, Analamanga. – Les districts et communes desservis par la route à fort potentiel agricole (essentiellement le riz et le maïs), minier, pétrolier, et élevage.
DURÉE	48 mois
LIEU (X)	Régions : Bongolava, Melaky
COÛT TOTAL	501 562 500 USD
FINANCEMENT ACQUIS	
FINANCEMENT À RECHERCHER	501 562 500 USD

Promotion de logements sociaux

RÉSULTATS ATTENDUS	– 1000 nouveaux logements sociaux construits suivant les normes de construction dans la Capitale d'Antananarivo. – 2500 nouveaux logements sociaux construits suivant les normes de construction dans les 5 autres Chefs lieux de Province.
ACTIVITÉS PRINCIPALES	– Étude et identification des terrains. – Viabilisation des terrains. – Construction de logements.
BÉNÉFICIAIRES FINAUX	– Bénéficiaires de la prestation : les entreprises professionnelles du Bâtiment. – Bénéficiaires des logements : la couche de population à revenus moyens.
DURÉE	36 mois
LIEU (X)	Antananarivo- Mahajanga-Fianarantsoa-Toamasina-Toliary-Antsiranana
COÛT TOTAL	144 000 000 USD
FINANCEMENT ACQUIS	Source PTFs : -
FINANCEMENT À RECHERCHER	144 000 000 USD

Aménagement et viabilisation des zones économiques speciales (ZES)

RÉSULTATS ATTENDUS	– Zone viabilisée pour accueillir les investisseurs. – Attractions des territoires d'accueil développées.
ACTIVITÉS PRINCIPALES	– Elaboration de cadre légal, réglementaire et institutionnel de ZES. – Identification des zones. – Etudes de faisabilités et rentabilités économiques. – Aménagement des zones identifies. – Développement des territoires du projet.
BÉNÉFICIAIRES FINAUX	– Collectivités territoriales décentralisées. – Investisseurs locaux, nationaux et internationaux.
DURÉE	60 mois
LIEU (X)	– Parc Ehoala – Textile City Ambohimandroso – Baie de Narindra – Antsirabe – Fianarantsoa – Tuléar
COÛT TOTAL	360 000 000 USD
FINANCEMENT ACQUIS	Source PTFs : -
FINANCEMENT À RECHERCHER	360 000 000 USD

Modernisation des services fonciers

RÉSULTATS ATTENDUS	– Guichets uniques de proximités modernisés. – Sécurisation foncière optimale. – Réforme foncière consolidée.
ACTIVITÉS PRINCIPALES	– Appuyer la modernisation des guichets uniques. – Accompagner les Services Fonciers dans la mise en place du système d'information foncière. – Renforcer les capacités du personnel des services fonciers. – Améliorer l'accès aux informations foncières à la hauteur des attentes des usagers.
BÉNÉFICIAIRES FINAUX	Usagers des terrains, les services fonciers, les opérateurs économiques nationaux et internationaux
DURÉE	48 mois
LIEU (X)	National
COÛT TOTAL	13 840 125 USD
FINANCEMENT ACQUIS	Source PTFs : -
FINANCEMENT À RECHERCHER	13 840 125 USD

Dématerialisation des documents topographiques fonciers au niveau de la direction des services topographiques

RÉSULTATS ATTENDUS	– Documents topographiques fonciers en version électronique sauvegardés et sécurisés. – Gestion facile des documents topographiques fonciers au niveau national. – Restructuration des Services Topographiques. – Amélioration de la qualité du service rendu au public.
ACTIVITÉS PRINCIPALES	– Renforcer les capacités des services de la Direction des Services Topographiques sur les plans techniques et les moyens humains, financiers et matériels. – Inventorier et recenser les documents topographiques fonciers. – Finaliser les opérations et / ou des dossiers en instances. – Restaurer et informatiser les documents topographiques fonciers.
BÉNÉFICIAIRES FINAUX	Les usagers des terrains ou le public, les sociétés privées et d'Etat au niveau national, les collectivités décentralisées et les investisseurs de la Grande Île.
DURÉE	48 mois
LIEU (X)	National
COÛT TOTAL	8 077 000 USD
FINANCEMENT ACQUIS	Source PTFs: -
FINANCEMENT À RECHERCHER	8 077 000 USD

Élaboration et fiabilisation des plans locaux d'occupation foncière (PLOF)

RÉSULTATS ATTENDUS	– Sauvegarde des documents topographiques fonciers en version électronique. – Disposer d'informations foncières fiables dans les PLOFs. – Rendre rapide et facile la gestion des documents topographiques fonciers et la consultation statuts des terres. – Restructurer les Services Topographiques. – Améliorer la qualité de service rendu au public. – Créer facilement des services décentralisés.
ACTIVITÉS PRINCIPALES	– Renforcer les capacités de services de la Direction des Services Topographiques sur les plans techniques et les moyens humain, financiers et matériels. – Inventorier et recenser les documents topographiques fonciers. – Finaliser les opérations et / ou des dossiers en instances. – Restaurer et informatiser les documents topographiques fonciers. – Intégrer tous les bases des données foncières dans l'ortho-photo à haute précision.
BÉNÉFICIAIRES FINAUX	Les usagers des terrains ou le public, les sociétés privées et d'Etat au niveau national, les collectivités décentralisées et les investisseurs de la Grande Île
DURÉE	48 mois
LIEU (X)	National
COÛT TOTAL	18 664 000 USD
FINANCEMENT ACQUIS	Source PTFs : -
FINANCEMENT À RECHERCHER	18 664 000 USD

Mise en œuvre de la gestion fonciere décentralisée

RÉSULTATS ATTENDUS	– Communes accompagnées et appuyés à la mise en place de guichets fonciers. – Guichets fonciers appuyés, suivis et contrôlés. – Communes appuyées à la sécurisation foncière massive. – Bureaux Spécialisés et la Direction d'Appui à la Gestion Foncière Décentralisée renforcés. – Outils conçus, édités et distribués. – Séances d'IEC effectuées. – Acteurs du foncier formés.
ACTIVITÉS PRINCIPALES	– Appuyer les communes dans la mise en place de guichets fonciers (formations, appuis matériels et techniques) et dans l'inventaire et identification des zones de développement. – Mettre à jour les informations sur la Gestion Foncière Décentralisée. – Appuyer, Suivre et Contrôler la mise en œuvre de la Gestion foncière décentralisée. – Renforcer l'articulation entre les services fonciers déconcentrés et les guichets fonciers communaux (régulariser le PLOF de Belobaka…). – Appuyer les communes à la mise en œuvre des opérations pilotes en matière de sécurisation foncière. – Opérationnaliser les Bureaux spécialisés en charge des Guichets fonciers et la Direction d'Appui à la Gestion Foncière Décentralisée. – Concevoir de nouvelles méthodologies et outils sur la réforme foncière. – Effectuer des études et capitalisation sur la réforme foncière. – Effectuer des IEC en matière foncière.
BÉNÉFICIAIRES FINAUX	– Usagers des Guichets fonciers. – Agents des Guichets Fonciers, Maires, Conseils Communaux, Membre de Commission de Reconnaissance Locale (CRL). – Autres acteurs du foncier (magistrats, avocats, notaires, huissiers,…). – Sociétés civiles.
DURÉE	48 mois
LIEU (X)	6 provinces, 19 régions (Analamanga, Atsinanana, Diana, Melaky, Atsimo Andrefana, Betsiboka, Atsimo Atsinanana, Sava, Alaotra Mangoro, Itasy, Boeny, Amoron'i Mania, Bongolava, Menabe, Vakinankaratra, Haute Matsiatra, Anosy, Vatovavy Fitovinany, Androy)
COÛT TOTAL	13 325 075 USD
FINANCEMENT ACQUIS	Source PTFs : -
FINANCEMENT À RECHERCHER	13 325 075 USD

Réhabilitation du chemin de fer réseau Sud

RÉSULTATS ATTENDUS	– Désenclavement des collectivités. – Fluidité de la circulation des biens et personnes. – Réduction du temps de parcours et régularité des trafics.
ACTIVITÉS PRINCIPALES	– Renouvellement des rails et traverses 2016: 40 Km. – Réhabilitation des gares : 2016 :6 gares. – Réhabilitation ouvrages d'Art : 2016 2 ponts et 6 tunnels.
BÉNÉFICIAIRES FINAUX	– Population de quinze communes Rurales estimée – 120 000 personnes. – Population d'une trentaine de communes rurales avoisinantes estimée à 650 000 personnes. – Patrimoine de l'Etat.
DURÉE	5 ans
LIEU (X)	Haute Matsiatra-Vatovavy Fitovinany
COÛT TOTAL	84 803 000 USD
FINANCEMENT ACQUIS	Source PTFs : -
FINANCEMENT À RECHERCHER	84 803 000 USD

Réhabilitation et réamenagement du port de Mahajanga

RÉSULTATS ATTENDUS	– Amélioration du système de batelage au port. – Durée de transit portuaire réduit de 72 heures à 48 heures. – Etendre le quai de batelage de plus de 54 m.
ACTIVITÉS PRINCIPALES	– Travaux de construction de 320 m de quais accostable. – Terre-plein de 9000 m^2. – Travaux de dragage.
BÉNÉFICIAIRES FINAUX	– Opérateurs économiques de la région. – Population locale. – Economie locale voire nationale.
DURÉE	3 ans
LIEU (X)	Mahajanga (Région Boeny)
COÛT TOTAL	12 375 000 USD
FINANCEMENT ACQUIS	Source PTFs : 312 500 USD
FINANCEMENT À RECHERCHER	12 062 500 USD

Réhabilitation du canal des Pangalanes

RÉSULTATS ATTENDUS	– Désenclavement des Collectivités riveraines du canal. – Accroissement de la quantité de produits vivrières et des produits de rente (girofle, café, épices,…) issus de la zone, exportés vers la COI. – Fluidité de la circulation des biens et personnes. – Augmentation de la fréquence de passage des embarcations. – Multiplication d' opérateurs qui investissent dans des activités économiques autour du lac. – Développement du transport de personnes entre Mananjary et Toamasina. – Promotion de l'écotourisme.
ACTIVITÉS PRINCIPALES	– Etudes et définition de la meilleure organisation à mettre en place pour assurer la gestion et l'exploitation du canal et des infrastructures afférentes (ports fluviaux, espaces touristiques, grands aménagements urbains ou industriels). – Dragage complet des points noirs. – Renforcement des berges afin d'éviter l'ensablement. – Mise en place d'infrastructures portuaires adéquates sur le canal afin de faciliter l'embarquement et le débarquement des biens et personnes.
BÉNÉFICIAIRES FINAUX	– Population des collectivités riveraines du Canal des Pangalanes. – Population dans les zones enclavées. – Opérateurs économiques de la région. – Districts de Toamasina, Vatomandry, Mahanoro, Nosy Varika, Mananjary, Manakara et Farafangana. Soit un total estimé à 1 594 775 de personnes.
DURÉE	3 ans dont 5 mois pour l'étude
LIEU (X)	Est – Sud Est de Madagascar
COÛT TOTAL	18 188 000 USD
FINANCEMENT ACQUIS	
FINANCEMENT À RECHERCHER	18 188 000 USD

Aménagement de l'aéroport de Toliara pour la réception des avions de types A340

RÉSULTATS ATTENDUS	– Développement des vols régionaux et internationaux. – Réception des avions gros porteurs. – Développement minier au sud de Madagascar. – Amélioration de la sécurité aérienne. – Amélioration de la qualité de service offert aux usagers.
ACTIVITÉS PRINCIPALES	– Renforcement des chaussées existantes. – Aménagement accotement piste, bretelle, tarmac. – Aménagement 2e bretelle. – Allongement 1000m de la piste. – Installation balisage électrique et PAPI fixe. – Elargissement de largeur de la piste. – Extension de l'aérogare actuelle. – Extension du tarmac et parking autos. – Acquisition « ILS ». – Autres travaux et installations connexes. – Acquisition d'équipement de mesure de frottement de piste. – Acquisition d'équipement de mesure d'eau sur la piste. – Acquisition de matériel de dégommage de piste. – Acquisition de matériel push back (nb = 02). – Acquisition Camions VIMP 9000 litres et 6000 litres. – Clôture en dur de l'emprise de l'aéroport.
BÉNÉFICIAIRES FINAUX	– Opérateurs économiques de la région. – Population locale. – Economie locale voire nationale.
DURÉE	60 mois
LIEU (X)	Toliara
COÛT TOTAL	88 287 000 USD
FINANCEMENT ACQUIS	Source PTFs : -
FINANCEMENT À RECHERCHER	88 287 000 USD

Travaux de bitumage de la RNS 10 reliant Andranovory (PK 000+000) à Ambovombe (PK 434+000)

RÉSULTATS ATTENDUS	– Augmentation du linéaire Km bitumé. – Augmentation du nombre des communes accessibles par voie de surface toute l'année dans la Région AtsimoAndrefana et Androy.
ACTIVITÉS PRINCIPALES	– Etudes Avant Projet Détaillé. – Elaboration de Dossier d'Appel d'Offre. – Lancement de l' Appel d'Offre.
BÉNÉFICIAIRES FINAUX	Usagers, Opérateurs économiques des zones desservis, populations riveraines
DURÉE	36 mois
LIEU (X)	ATSIMO ANDREFANA – ANDROY ET ANOSY
COÛT TOTAL	126 131 250 USD
FINANCEMENT ACQUIS	Source PTFs : -
FINANCEMENT À RECHERCHER	126 131 250 USD

RNT 17 Manankoliva (CAR RNS_13 : PK 221) – Bekily (CAR RIP 106)

RÉSULTATS ATTENDUS	– 41 km de route en terre réhabilitée et circulable toute l'année. – Temps de parcours réduit à 60 %. – Augmentation du nombre des communes accessibles par voie de surface toute l'année.
ACTIVITÉS PRINCIPALES	– Etudes Avant Projet Détaillé. – Elaboration de Dossier d'Appel d'Offre. – Lancement de l' Appel d'Offre.
BÉNÉFICIAIRES FINAUX	Usagers, Opérateurs économiques des zones desservis, populations riveraines, les régions d'Androy
DURÉE	36 mois
LIEU (X)	Androy
COÛT TOTAL	13 955 156 USD
FINANCEMENT ACQUIS	Source PTFs : -
FINANCEMENT À RECHERCHER	13 955 156 USD

Travaux de bitumage de la RN9 « Manja » (PK 284+000) – Dabara (PK 482+000)

RÉSULTATS ATTENDUS	– RN9 entre Manja et Dabara, routes bitumées de 198,00 km avec passage sur les grandes rivières par des ouvrages de franchissement type ponts définitifs. – Diminution de la durée du trajet. – Diminution du coût de transport. – Augmentation du nombre des communes accessibles par voie de surface toute l'année.
ACTIVITÉS PRINCIPALES	– Travaux d'aménagement et bitumage de la RN9 entre Manja et Dabara sur 198 Km. – Exécution des travaux. – Contrôle et surveillance des travaux. – Gestion des contrats des travaux et Contrôle.
BÉNÉFICIAIRES FINAUX	Usagers, Opérateurs économiques des zones desservis, populations riveraines, les régions de Menabe et Atsimo Andrefana
DURÉE	40 mois
LIEU (X)	MANJA – MANDABE – DABARA
COÛT TOTAL	53 765 625 USD
FINANCEMENT ACQUIS	Source PTFs : -
FINANCEMENT À RECHERCHER	53 765 625 USD

Travaux de bitumage de la RN13 entre Ihosy et Ambovombe sur 300 km

RÉSULTATS ATTENDUS	– RN13 entre Ihosy et Ambovombe, routes bitumées de 379,85 km. – Diminution de la durée du trajet. – Diminution du coût de transport. – Augmentation du nombre des communes accessibles par voie de surface toute l'année.
ACTIVITÉS PRINCIPALES	– Travaux de bitumage de chaussée. – Etudes d'Impact Environnemental et Social. – Contrôle et surveillance des travaux. – Gestion des contrats.
BÉNÉFICIAIRES FINAUX	Usagers, Opérateurs économiques des zones desservis, populations riveraines, les régions d'Anosy et d'Androy
DURÉE	36 mois
LIEU (X)	IHOSY – AMBOVOMBE
COÛT TOTAL	120 000 000 USD
FINANCEMENT ACQUIS	Source PTFs : -
FINANCEMENT À RECHERCHER	120 000 000 USD

Vu Manakara Pont de Manakarabe

RÉSULTATS ATTENDUS	– Augmentation du nombre des communes accessibles par voie de surface toute l'année. – Réhabilitation de l'infrastructure de survie pour le transport. – Réhabilitation des infrastructures de base au niveau des communautés. – Amélioration de la gestion des risques et des catastrophes. – Facilitation d'acheminement des produits d'exportation. – Amélioration de la sécurité routière et du confort des usagers. – Facilitation de la mobilité de la population et réduction du temps de parcours. – Réseau routier à vocation économique en bon état. – Circulation des biens et personnes dans toute l'Ile.
ACTIVITÉS PRINCIPALES	– Construction d'un nouvel ouvrage de 140 mètres de long enjambant le canal des Pangalanes, le site retenu étant au sud du pont actuel. – Construction des accès. – Démolition de l'ouvrage ancien effondré.
BÉNÉFICIAIRES FINAUX	Usagers de la route, Opérateurs économiques des zones desservis, populations riveraines, les communes concernées par le projet
DURÉE	12 mois
LIEU (X)	Manakara
COÛT TOTAL	7 265 625 USD
FINANCEMENT ACQUIS	Source PTFs : -
FINANCEMENT À RECHERCHER	7 265 625 USD

Mise en place des stations de pesage sur le réseau routier national

RÉSULTATS ATTENDUS	– Réduction des nombre de poids lourds en surcharge. – Réduction des taux de surcharges en poids total et poids à l'essieu. – Amélioration de la sécurité routière : réduction des accidents dus aux surcharges.
ACTIVITÉS PRINCIPALES	– Aménagement des voies d'accès (entrée et sortie de la station de pesage), aménagement des voies d'attente en amont et aval de l'aire de pesage. – Aménagement de l'air de pesage. – Construction de bâtiments. – Acquisition de pèses essieux. – Acquisition de matériels et équipements divers.
BÉNÉFICIAIRES FINAUX	Usagers, Opérateurs économiques
DURÉE	36 mois
LIEU (X)	RN2 - RN7 - RN44 - RN5 - RN25 - RN9 - RN1 - RN34 - RN35 - RN43 - RN3
COÛT TOTAL	1 345 593 USD
FINANCEMENT ACQUIS	Source PTFs : -
FINANCEMENT À RECHERCHER	1 345 593 USD

Infrastructures connexes aux corridors miniers

INTITULÉ	COÛT EN USD	FINANCEMENT À RECHERCHER EN USD	EXPLOITATION EN COURS DU CORRIDOR	IMPACTS ÉCONOMIQUES ET SOCIAUX
Entretien route reliant Telomita à Ambaiboha (124 km)	11 259 696	11 259 696	**Corridor minier Centre :** chrome, nickel, cuivre, or.	– Gain des redevances et ristournes. – Revenus apportés par les nouveaux gisements. – Création des emplois directs (418) et indirects.
Réhabilitation des pistes Telomita – Andriamena – Manakara (61 km) et Andriamena – Ambodirotra (35 km)	13 288 122	13 288 122	**Corridor minier Centre :** chrome, nickel, cuivre, or.	– Revenus apportés par les nouveaux gisemen. – Création des emplois directs et indirects (600).
Réhabilitation de la piste imerina – Imady – Maroharatra (72 km)	9 966 092	9 966 092	**Corridor minier Sud Est :** fer, nickel, cuivre, or.	– Revenus apportés par les nouveaux gisements. – Création des emplois directs et indirects (350).
Réhabilitation de route Soalala – Ambohipaky (61 km) et Ambohipaky – Bekodoka (99 km)	47 005 170	47 005 170	**Corridor minier Moyen Ouest :** fer, or, huile lourde.	– Gain des redevances et ristournes. – Création des emplois directs et indirects (1200).
Total	**81 519 080**	**81 519 080**		